

Kondensatoren

Kategorie

Gruppe

In den Produkten suchen nach:

Motor-Betriebs-Kondensatoren

Kondensatoren für den Motor-Betrieb (Dauerbetrieb). Motor-Betriebs-Kondensatoren können auch für Motor-Start-Anwendungen eingesetzt werden.

[27.280](#)



- EX-Kondensator, sandgekapselt
- Baumusterprüfbescheinigung SEV 17 ATEX 0165X
- IECEx Zertifikat: IECEx EV 17.0021X

Kapazitäten:

1 - 55 μ F

Spannungen:

280 VAC

Temperaturbereich:

-20 / +50 °C

» [Mehr zum Produkt 27.280](#)

 [Sueko_EG_Baumusterbescheinigung.pdf \(145,9 KiB\)](#)

 [Sueko_EX_Kondensatoren_280V.pdf \(978,8 KiB\)](#)

 [Sueko_IEX.pdf \(138,5 KiB\)](#)

27.420



- EX-Kondensator, sandgekapselt
- Baumusterprüfbescheinigung SEV 17 ATEX 0165X
- IECEx Zertifikat: IECEx EV 17.0021X

Kapazitäten:

1 - 30 μ F

Spannungen:

420 VAC

Temperaturbereich:

-20 / +50 °C

» [Mehr zum Produkt 27.420](#)

 [Sueko_EG_Baumusterbescheinigung.pdf \(145,9 KiB\)](#)

 [Sueko_EX_Kondensatoren_420V.pdf \(203,6 KiB\)](#)

27.470



- EX-Kondensator, sandgekapselt
- Baumusterprüfbescheinigung SEV 17 ATEX 0165X
- IECEX Zertifikat: IECEX EV 17.0021X

Kapazitäten:

1 - 30 μ F

Spannungen:

470 VAC

Temperaturbereich:

-20 / +50 °C

» [Mehr zum Produkt 27.470](#)

 [Sueko EG Baumusterbescheinigung.pdf \(145,9 KiB\)](#)

 [Sueko EX Kondensatoren 420V.pdf \(203,6 KiB\)](#)

 [Sueko IEX.pdf \(138,5 KiB\)](#)

[285](#)



- Standard Motor-Kondensator im Kunststoff-Becher
- Anschlüsse: Lötösen, Faston, Draht, Litze, Rundleitung und Flachkabel
- VDE, UL auf Anfrage

Kapazitäten:

0.8 - 30 μ F

Spannungen:

400 - 450 VAC

Temperaturbereich:

-25 / +85 °C

» [Mehr zum Produkt 285](#)

 [Motor-series 285_amelec.pdf \(516,5 KiB\)](#)

321



- Standard Motor-Kondensator im Aluminium-Becher
- Anschlüsse: Lötösen, Faston, Rundleitung (mit Aluminiumkappe)
- VDE, UL auf Anfrage

Kapazitäten:

1 - 100 µF

Spannungen:

280 VAC

Temperaturbereich:

-25 / +85 °C

» [Mehr zum Produkt 321](#)

 [Motor-series_321_amelec.pdf \(693,3 KiB\)](#)

[322](#)



- Standard Motor-Kondensator im Aluminium-Becher
- Anschlüsse: Lötösen, Faston, Rundleitung (mit Aluminiumkappe)
- VDE, UL auf Anfrage

Kapazitäten:

2 - 20 μ F

Spannungen:

400 VAC

Temperaturbereich:

-25 / +85 °C

» [Mehr zum Produkt 322](#)

 [Motor-series_322_amelec.pdf \(690,0 KiB\)](#)

400



- Standard Motor-Kondensator im Kunststoff-Becher
- Anschlüsse: Lötösen, Faston, Draht, Litze, Rundleitung und Flachkabel
- VDE, UL auf Anfrage

Kapazitäten:

0.8 - 40 μF

Spannungen:

400 - 500 VAC

Temperaturbereich:

-25 / +85 °C (+100 °C)

» [Mehr zum Produkt 400](#)



[Motor-series_400_amelec.pdf \(701,3 KiB\)](#)

[416.10](#)



- Standard Motor-Kondensator im Kunststoff-Becher
- Anschlüsse: Lötösen, Faston, Litze und Rundleitung
- VDE, UL auf Anfrage

Kapazitäten:

1 - 80 μF

Spannungen:

425 VAC

Temperaturbereich:

-25 / +85 °C

» [Mehr zum Produkt 416.10](#)



[ducati-motori-amelec.pdf \(2,0 MiB\)](#)

[416.15](#)



- Standard Motor-Kondensator im Kunststoff-Becher
- Anschlüsse: Lötösen, Faston, Litze und Rundleitung
- VDE, UL auf Anfrage

Kapazitäten:

1 - 40 μF

Spannungen:

475 VAC

Temperaturbereich:

-25 / +85 (+100) °C

» [Mehr zum Produkt 416.15](#)



[ducati-motori-amelec.pdf \(2,0 MiB\)](#)

416.17



- Standard Motor-Kondensator im Kunststoff-Becher
- Anschlüsse: Lötösen, Faston, Litze und Rundleitung
- VDE, UL auf Anfrage

Kapazitäten:

1 - 70 μ F

Spannungen:

475 VAC

Temperaturbereich:

-25 / +85 °C

» [Mehr zum Produkt 416.17](#)



[ducati-motori-amelec.pdf \(2,0 MiB\)](#)

416.18



- Standard Motor-Kondensator im Kunststoff-Becher
- Anschlüsse: Lötösen, Faston, Litze und Rundleitung
- VDE, UL auf Anfrage

Kapazitäten:

1 - 100 μF

Spannungen:

400 VAC

Temperaturbereich:

-25 / +85 °C

» [Mehr zum Produkt 416.18](#)

 [ducati-motori-amelec.pdf \(2.0 MiB\)](#)

416.25



- Standard Motor-Kondensator im Aluminium-Becher
- Anschlüsse: Lötösen, Faston oder angelötete Rundleitung (mit Kunststoffkappe)
- VDE, UL

Kapazitäten:

1 - 70 μ F

Spannungen:

400 VAC

Temperaturbereich:

-25 / +85 °C

» [Mehr zum Produkt 416.25](#)

 [ducati-motori-amelec.pdf \(2,0 MiB\)](#)

- **1**
- [2](#)
- [3](#)
- [Vorwärts](#)
- [Ende](#)